ＬＥＤ　電気式タコメーターキット　取扱説明書

商品番号　：０９―０５―０２８
適応車種およびフレーム番号
モンキー：Ｚ５０Ｊ―２０００００１～
　　　　　ＡＢ２７―１００００００１～
ゴリラ　：ＡＢ２７―１００００００１～

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特徴～

○このタコメーターキットは、エンジンをスープアップした時に必需品となるタコメーターキットです。
　タコメーターは精度の高い電気式で、最高表示回転数は１４０００ｒｐｍ。
　メーター本体は耐久性の高いステンレスを使用し、ラバーマウント式により振動低減させています。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。
◎商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
◎スパークプラグは必ず抵抗入りプラグを使用し、ハイパーＣＤＩを除いて、他の点火系部品との併用はなさらないで下さい。タコメーターが正常に作動しなくなります。

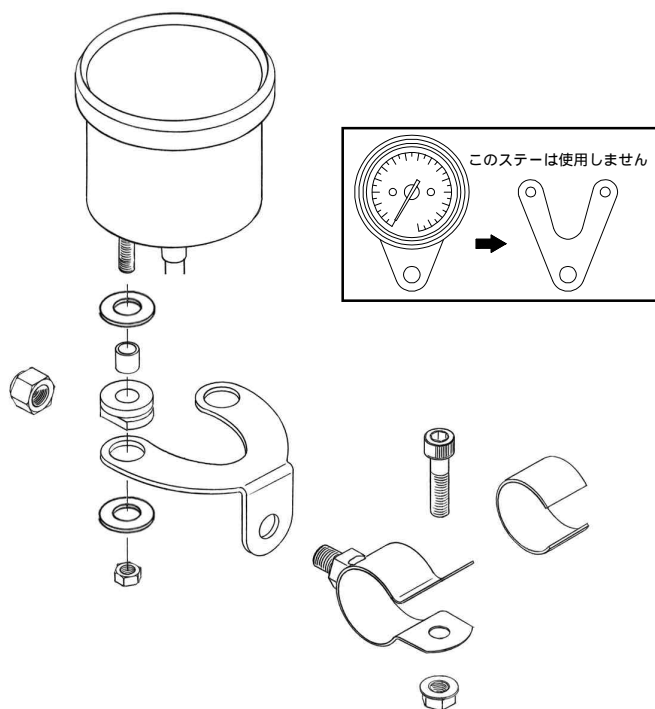
⚠注意　下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。
　（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
　（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
　（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
　（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告　下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
　（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
　（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～

番号	商品内容	数量
1	ＬＥＤタコメーターＡＳＳＹ．	1
2	メーターステー	1
3	ホルダー	1
4	クッションラバー	2
5	カラー	2
6	フランジナット　Ｍ８	1
7	ソケットキャップスクリュー　Ｍ６×１５	1
8	フランジナット　Ｍ６	1
9	６角ナット　Ｍ５	2
１０	プレーンワッシャ　5mm	4
１１	ラバープレート	1
Ｔｏｏｌ	Ｌレンチ　5mm	1

～取　り　付　け　要　領～

１．ハンドルを左右に切った状態で、タンク等にメーターが干渉しない位置に、⑪ラバープレートをハンドルパイプに巻き付け、③ホルダーを⑦ソケットキャップスクリュー及び⑧フランジナットにて締め付け固定して下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。
Ｔ＝８～１０Ｎ・ｍ（０.８～１.０ｋｇｆ・ｍ）

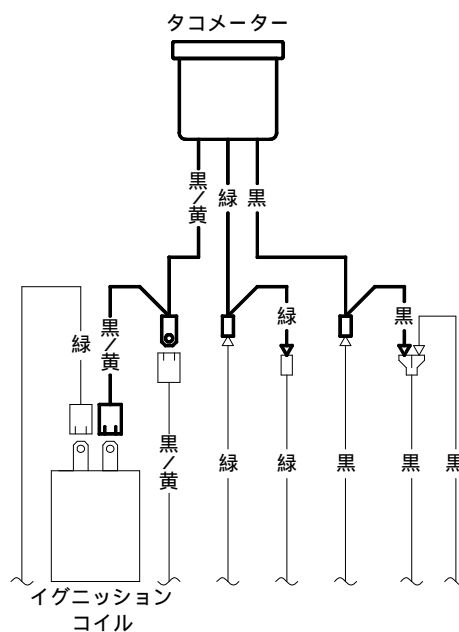
２．②メーターステーの２つの穴に④クッションラバーをはめ込み、⑤カラーを差し込んで下さい。

３．①タコメーターのネジ部に⑩プレーンワッシャを通し、②メーターステーに取り付け、⑩プレーンワッシャ、⑨６角ナットの順で取り付け、固定して下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。
Ｔ＝５Ｎ・ｍ（０.５ｋｇｆ・ｍ）

４．（１）でハンドルパイプに取り付けた③ホルダーのネジ部に、（３）で組み立てた②メーターステーを⑥フランジナットにて取り付け固定して下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。
Ｔ＝２２～２４Ｎ・ｍ（２.２～２.４ｋｇｆ・ｍ）

５．ヘッドライトユニットを取り外し、ヘッドライトケース後方の穴から①タコメーターのコード類を入れ、①タコメーターのコード緑及び黒をヘッドライトケース内のワイヤーハーネス緑及び黒の間にそれぞれ接続して下さい。

６．①タコメーターの黒／黄コードをイグニッションスイッチ付近まで取り回し、イグニッションスイッチの黒／黄コードの間に接続して下さい。

７．ヘッドライトユニットを取り付け、エンジンを始動し、タコメーターの照明ランプの点灯状態と作動を確認して下さい。
警告：必ず換気の良い場所でエンジンを始動させて下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒５８４－００６９
大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７
FAX ０７２１－２４－５０５９
URL http://www.takegawa.co.jp

☆使用前に必ず行って下さい☆

注意

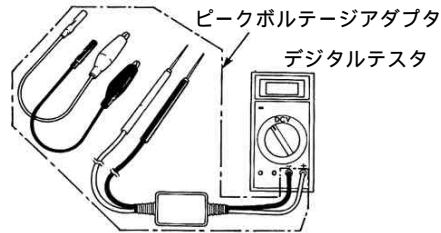
○バッテリーを必ず装着して使用する事。(タコメーターが破損します。)
○ＡＣレギュレーターが正常か確認の上、使用する事。
（タコメーターが破損する恐れがあります。）　＊サービスマニュアルの点検方法を参照にする事。
○プラグコード及びプラグキャップは、ＳＴＤを必ず使用する事。(タコメーターの表示の異常及び破損の恐れがあります。)
○スパークプラグは、必ずレジスタータイプを使用する事。(タコメーターの表示の異常がおこります。)　＊例参照

◎ＡＣレギュレーター点検

o 暖機運転をしてエンジンを停止します。
ＡＣレギュレーターコネクターにＡＣ電圧計をセットし、エンジンを始動させます。

⚠注意：ショートさせない様にする事。
制御電圧：１３～１５Ｖ／５０００ｒｐｍ

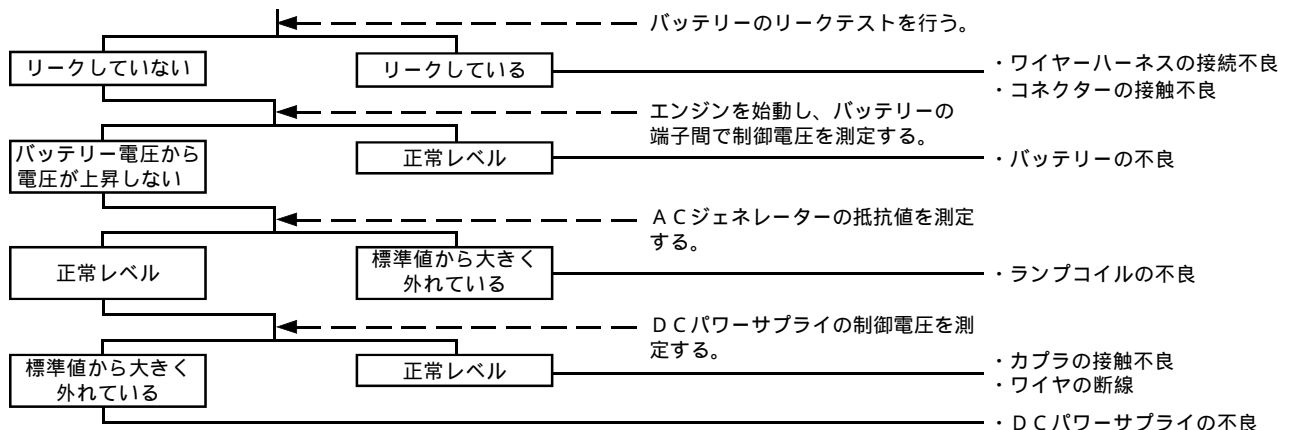
o 電圧が規定値に制御させていない場合は、コネクターのゆるみを点検し、再度測定しても制御されない場合は、ＡＣレギュレーターを交換する。

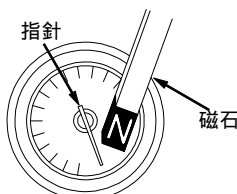
例	
ＮＧＫ　熱価 ＣＲ８ＨＳＡ レジスタータイプ	デンソー　熱価 Ｕ２４ＦＳＲ－Ｕ レジスタータイプ

◎タコメーターの異常診断

o 回転計の針が振れる。

①回転を上げると振れる
＊スパークプラグのレジスタータイプ（抵抗入り）を使用していない場合。(スパークプラグをレジスタータイプに交換する。)
＊スパークプラグの熱価が合っていない為、スパークプラグが燻っている場合。又は、燃料調整が合っていない為、スパークプラグが燻っている場合。(調整をし、きれいに掃除したスパークプラグ又は、新品のスパークプラグに交換する。)
＊指定の物以外のプラグコード及びプラグキャップを使用している場合。(ＳＴＤのプラグコード及びプラグキャップに交換する。)
＊電圧が不足している場合。(バッテリーを充電又は、新品のバッテリーに交換する。バッテリーが正常で電圧が不足している場合は、車両の故障診断を行う。)

②エンジンを始動しても回転計が作動しない
＊バッテリーを取り外している場合。(バッテリーを取り付ける。)
＊電圧が不足している場合。(バッテリーを充電又は、新品のバッテリーに交換する。バッテリーが正常で電圧が不足している場合は、車両の故障診断を行う。)
＊ＳＴＤ品とは、異なるジェネレーターを使用している場合。(ＳＴＤ品のジェネレーター部品に交換する。)

③指針の位置が変わった
＊変わった位置から針が動く場合。(磁石で指針の修正を行う。)

◎指針の修正

指針が転倒などによって振り切れてしまった場合、以下の手順で修正する。下図のように磁石を指針に近づける。

磁石を下図のようにゆっくりと移動させ、指針を”０”点まで戻す。